

VAASAN POLKUPYÖRÄLIKE

PUHELIMET:
Konttori ja myymälä
6 45

Yksityis 7 96

Omist.: JOH. LEHTO

V A A S A

OSOITE:
Kauppapuistikko 10
SÄHKÖOSOITE:
Vaasan Polkupyörä-
liike, Vaasa

Luettelo tukkuostajille

(sitoumuksetta)

1 9 2 5.

**Polkupyöriä
Osia
Tarpeita**

Korjauspaja.

**Neulomakoneita
Kilpa - ajokärryjä
Osia**

OLYMPIA

VICTORIA

PRIMA

ZENITH

ovat vanhastaan tunnettuja laatumerkkejä.

Myydään kirjallisella takuulla.

Arvoisat ostajat:

Selaillessanne tätä ensimmäistä, vaatimatonta tavaraluetteloamme, huomaatte siinä tavallisesti esiintyvien tavaralaatujen ohella myös maailmankuuluja alan erikoistuotteita, kuten „Moseley” kumeja, **Perry** vapaarumpuja, **Perry** ja **Diamond** ketjuja y. m. alaan kuuluvia tavaroita, joiden arvoisia ei täällä sodan jälkeen ole ostajille tarjottu.

Myyntiehdot:

Kaikki tavarat myydään käteistä maksua vastaan, tai jälkivaatimuksella kun $\frac{1}{4}$ osa tilattujen tavarain hinnasta seuraa tilausta.

Tavarat toimitetaan vapaasti pakattuna joko Vaasan rautatieasemalle, laivalaiturille tai postiin; jonka jälkeene kaikki kuljetus tapahtuu ostajan vastuulla. — Jos vaaditaan laatikko- tai häkkipakkausta, velotetaan siitä erikseen.

Tavarain matkavakuutus toimitetaan ostajan lukuun, ja ainoastaan eri pyynnöstä.

Toimitus on huolellinen ja mahdollisimman jouluista.

Kohtelu suora ja rehellinen.

Kunnioittaen

Vaasan Polkupyöräliike

Joh. Lehto.



Polkupyöriä.

„OLYMPIA” N:o 1.

Miesten polkupyörä.

Kehys, pitkähäkö, suomalaismallinen, 22” korkea, hiukan eteenpäin kallistuvalla yläputkella. — Juottamalla, saumattomasta ruotsalaisesta teräsputkesta koottu, ja ovat liitekohdat sisäpuolisilla vahvistuksilla varustetut, sekä putket kyllin vahvat kestääkseen meidän huonoilla teilläämme.

Keskusta, „Fauber Special“

Etuhaarukka, pyöreällä niklatulla kruunulla ja nikl. alapäillä. Vanteet, „Gemla“ puiset alumiini vahvikkeilla, värin ollessa — sivut lakeerattu puun väri, keskeltä ruskean punainen, kauniilla värirajoilla, = n. s. Apollo väri. Haluttaessa saa myös Westwood teräsvanteilla joissa on jäljitelty ylläolevaa väriä; tai joko puiset eli teräsvanteet mahongin värissä neljällä kultaraidalla.

Likasuojat samaa väriä kuin vanteet, puiset.

Vapaaarumpu, englantilainen **Perry** parannettua New Departure järjestelmää.

Haluttaessa saa jonkun toisen tässä luettelossa mainituista rummuista.

Polkimet, ruotsal. Husqvarna- tai Luxus mallia.

Ketju, englantilainen Perry tai amerikkal. Diamond.

Kumit, päällis, maailmankuuluja „Moseley Special“, sisä, Extra Heavy.

Ohjaustanko, hyvämallinen ja hyvin nikkelöity, kestäväällä etumutkalla.

Satula, hieno, Wittkop, nikkelöidyillä n. s. pumppuvietereillä. Työkalulaukku työkaluineen seuraa jokaista pyörää.

Hinta Smk. 1250:—.

„OLYMPIA”, N:o 8.

Naisten polkupyörä.

Aineet, tekotapa ja osat vastaavaa hyvää laatua.

Hinta Smk. 1325:—.

Olympia pyörät myydään kirjallisella takuulla.

ZENITH

Miesten polkupyörä.

Keskuslaakeri. n. s. kaksinkestainen kellolaakeri.
Vanteet, Westwood, nikkel. teräs; tai valinnan mukaan.
Likasuojat mustat, tai vanteiden värin mukaan.
Kehys, samaa mallia, samaa tekotapaa ja samanlaisista aineista
kuin Olympia 1.
Kaikki muut osat ja tarpeet kuten **Olympia** N:o 1:ssä.

Hinta Smk. 1250:—.

Selluloidinen ketjun puolisuojaja Smkn 25:— lisämaksusta netto.

ZENITH

Naisten polkupyörä.

Aineet, tekotapa ja osat vastaavaa hyvää laatua.

Hinta Smk. 1325:—.

Zenith pyörät myydään kirjallisella takuulla.

VICTORIA PRIMA

Miesten pyörä.

Kehys, 22" korkea. Liitekohdat juotetut ja varustetut sisävahvistuksilla liitekohdissa. Yläputki pitkähkö, alaspäin kallistuva. Hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoilla varustettu. Etuhaarukan yläpää pyöreä nikkelöity, samoin alapää nikkelöity.

Keskuslaakeri kaksinkertainen kellolaakeri, hienosti nikkelöity. Vanteet, joko teräksiset Westwood tai Gemla puiset alumiini-vahvikkeilla.

Likasuojat samaa väriä kuin vanteet.

Kumirenkaat, keskilaatua, „Pacific“ tai „Michelin“

Vapaarumpu New Departure C

Satula „Germania“

Ketjut, Steinmann tai Qeen.

Ohjaustanko hienosti taivutettu, sekä etumutkalla varustettu.

Smk. 1150:—.

VICTORIA PRIMA

Naisten pyörä.

Aineet, tekotapa ja osat vastaavat miestenpyörässä olevia.

Smk. 1225:—.

Victoria Prima myydään ajokauden kirjallisella takuulla.

Halpahintainen polkupyörä

№ Avaimia :

31	Siirtoavain n.s. peukaloavain polkupyörille . . . kpl.	6:—
32	Reikäavain 10 erisuuruista reik. "	3: 50
33	Nippeli avain "	2: 50
34	Keskulaakerin avain Fauber "	3:—
35	" " Perfection "	3:—

C

41	Alumiinia vanteita varten "	16:—
42	Carbidia myydään päivän hintoihin sekä kilotain että astioittain à 100 kg.	

E

43	Etuhaarukka, pyöreällä kruunulla, kruunu ja alapää nikkelöidyt "	40:—
44	Etuhaarukan kruunu, pyöreäolkainen "	7: 50
45	" sivut, soikeat, valmiiksi taivutetut "	7:—
46	" yläputki kierteillä "	6:—
	" laakeria, katso Ohjauslaakeria.	
47	Eturumpu New Departure mallia "	15:—
48	" suora malli "	11:—

51	Emalji lakka ilmassa kuivuva, hyvä musta	2: 50
52	" " ruskea	3: 50
	Etumutka " ja Emäputki, katso Ohjaus-.	

H

54	Etupää muhvi, miesten pyörään 12 1/2 cm.	17: 50
55	" " naisten " 17 "	18: 50
	Haarukka, katso Etuhaarukka.	
	" laakeria, katso Ohjauslaakeria.	

56	Hameensuojat hyvät, helmillä pari	14:—
57	" " ilman helmiä "	10:—
58	" tavalliset "	8:—
59	Hameensuojan kiinityskolmiot "	1:—
60	Housunhaat (Lahkeenpitimet) "	1:—

I

Istuimia, katso satuloita.

J

355	Jalkapumppu letkuineen	15:—
-----	----------------------------------	------

K

Karbiidia, katso Carbidia.
Kehät, katso Runkoja.
Kellot, " Merkinanto-.

61	Ketju, I:ma amerikkal. Diamond $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	40:—
62	" " " $\frac{1}{2} \times$ "	40:—
65	" " englantil. Perry $\frac{5}{8} \times$ "	37:—
66	" " " $\frac{1}{2} \times$ "	37:—

67	Ketju, parh. keskilaat. Queen tai Steinmann $\frac{5}{8}$ "	27:—
68	" " " $\frac{1}{2}$ "	27:—
69	" saksalainen $\frac{5}{8}$ "	15:—
70	" " $\frac{1}{2}$ "	18:—
75	ketjuruuvit mutterilla kpl.	—: 25
78	ketjun kiristäjät tavallinen malli	—: 85
79	" " amerikkal.	—: 85
80	ketjurattaat $\frac{5}{8}$ " 14, 15, 16, 17 ja 18 hamp. sopivat Eadie, Mundus, Torpedo, Union, N. S. U., y. m. rumpuihin	8:—
81	ketjuratt. $\frac{1}{2}$ " 18 ja 20 hamp. sam. kuin edellä	8:—
82	ketjurattaat $\frac{5}{8}$ " 14, 16 ja 18 hamp. sop. N. Dep. ja Perry	8:—
83	ketjurattaat $\frac{1}{2}$ " 18, 20 ja 22 h. N.D. ja Perry	8:—
84	" keskilaakeriin $\frac{5}{8}$ "	32: 50
	" alkuperäiset, katso vapaarummun osia.	
86	Ketjusuojukset, hyvät, erikoisen hienot, sellul.	39:—
87	" " useasta kapp., ikkunalla	27:—
88	" " tavall. yhdestä " 2:lla "	22:—
89	" " hieno nikkelöity puolisuojaja selluloidi, miesten	23:—

Keskustan osia:

90	Kampi, Fauber	60:—
91	" Perfection oikean puoleinen	45:—
92	" " vasemman "	35:—
93	" Victoria	40:—
100	Fauber kupit oik. tai vasen	8:—
101	" kartiot " "	6:—
102	" välilaatta	1:—
103	" päätemutteri	4:—
104	" tomusuojus	3:—
111	Perfection kartiot oik. tai vasen	7:—
112	" kuppi	9:—
113	" järjestelymutteri	5:—
114	" kammin kiristysmutteri	3:—
120	Victoria kuppi	10:—
10	" akseli	20:—
121	" oikeanp. kartio	5:—
122	" vasen "	7:—
123	" päätemutteri	1: 50
124	" kartion vastamutteri	5:—

Keskustan akselia, katso Akselia

131	Fauber koko keskusta, myös ratas	134:—
-----	--	-------

N^o

132	New Perfection	koko keskusta, myös ratas	kpl.	150: —
133	Kellolaakeri	" " " " "	"	160: —
136	Kampikiila mutterilla	" " " " "	"	2: —
	Kellokeskustan päätemuttereita erilaisia	" " " " "	"	1:50 2: —

Kumeja:

139	Sisäkumi Extra Heavy punainen	" " " " "	"	17: 50
140	tavallinen	" " " " "	"	13: 50
141	Päälliskumit "Moseley Special"	28×1 ⁵ / ₈ (1 ³ / ₄)	"	70: —
142	" " " " "	28×1 ¹ / ₂	"	70: —
	Nämä kumit ovat maailmankuulua englantilaista valmistetta, voittamattomia kestävydessä ja kevytkulkuisuudessa			
143	Keskilaatuinen päälliskumi "Michelin"	28×1 ⁵ / ₈	"	52: —
144	" " " " "Pacific"	" " " " "	"	50: —
145	" " " " "	28×1 ¹ / ₂	"	50: —
151	Uurre (Continental) järjest.	" " " " "	"	50: —
152	" " " " "	28×1 ¹ / ₂	"	50: —
	Sekunda kumilaatuja sekä rautalanka että uurre järjestelmää, erilaisia			
161	Pääliskumin paikkoja I:ma 3"	" " " " "	kpl.	3: 50
162	" " kangas sisäpaikkaa 10 cm.	" " " " "	"	2: 50
163	Sisäkumin paikkauslevy	" " " " "	rulla	7: 50
164	Raakakumia noin neliö tuuma	" " " " "	"	—: 75
165	Kumiliima	" " " " "	tus.	15: —

Kuulia:

N:o	165	166	167	168	169	170
Suuruus	1 ¹ / ₈ "	5 ³ / ₃₂ "	3 ³ / ₁₆ "	1 ¹ / ₄ "	5 ⁵ / ₁₆ "	3 ³ / ₈ "
Hinta	5: —	6: —	10: —	13: 50	2: 50	4: —
	grs.	grs.	grs.	grs.	tuss.	tuss.

N^o **Kuularenkaita** kuulineen

175	Fauder keskustaan	" " " " "	kpl.	2: 75
176	Perfection keskustaan	" " " " "	"	2: —
	Vapaarumpuihin, katso vapaarummun osia			

Kädensijat:

181	Hyvät kumiset, harmat tai mustat	" " " " "	pari	4: 50
182	Celluloidista, parhaat	" " " " "	"	4: 75
183	" " tavalliset	" " " " "	"	3: —

N₂ Kilpa-ajo rattaat:

190	Valmiit	kpl.1,650:—
191	Rattaan pyörät parhailla kumeilla	pari 600:—
191	Rattaan ilman pyöriä	kpl.1,050:—
193	Päälliskumit 28×2" Transport tai Stollen	85:—
194	Sisäkumit 28×2" „Extra Heavy”	26:—
195	Vanteet 40 reiällä	50:—
196	Rummut	60:—
197	Puolat	—: 65
198	Aksilat	6:—
199	Kartiot	12:—
200	Mutterit	—: 75

L Laakerikuulia, katso kuulia.

205	Laukkuja (työkalu) miesten pyöriin, pyöristetyllä alapäällä	22:—
206	Laukkuja naisten pyöriin	22:—

Likasuoja erivärisiä:

210	parhaat puiset, miesten	14:—
211	” naisten	18:—
212	tavalliset ” miesten	12:—
213	” naisten	14:—
214	halvat ” miesten	10:—
230	Likasuojan ruuvit I:a 14 m/m kantoineen . kpl.	—: 20
231	” II:da 19 ” ” ” ”	—: 15
232	” I:a 32 ” ” ” ”	—: 30
233	” I:a 55 ” ” ” ”	—: 60
234	” vinkkeliä	—: 40
235	” kannattimia nikkelöityjä	1: 75
240	Lukko nikkelöidyllä ketjulla	5:—
244	Lahkeenpitimet hyvät	pari 1:—
248	Lyhty „Solar” malli vahvasta nikkelöidystä messingistä	kpl. 74:—
249	Lyhty tavallinen malli	45:—
255	Lyhdyn kannattajat Solar lyhdylle	12:—
256	” etumuhviin kiinnitettävät ”	3: 50
259	” polttimot, hyvät	1: 75
260	” halvat	—: 75

M *N^o* **Merkinantolaitteita:**

263	Kello, nikkelöity, tavallinen	kpl.	9: 50
264	" " painokoneistolla	"	18: —
265	" " pronssista	"	21: —
266	Torvi, kierretty, hyvä-ääninen, nikkelöity	"	22: 50

Muttereita:

270	Etuaksilaan, tavall. 26 kiert.	kpl.	—: 50
271	" " N. Departure 24 kiert.	"	—: 50
272	Taka " tavall. 26 kiert.	"	—: 50
273	" " N. Departure 24 kiert.	"	—: 50
274	Satulaan	"	—: 40
275	Kellokeskiön päätemuttereita	"	1: 50 2: —
200	Kilpa-ajokärryn pyöriin	"	—: 75
276	Polkupyörä muttereita lajiteltuna jaoitellussa kannellisessa puulaatikossa	100 kpl.	40: —
277	Kellokeskiön päätemuttereita lajiteltuna jaoitellussa kannellisessa puulaatikossa	50 kpl.	70: —

N 285	Nimilevyn ruuveja	"	—: 15
288	Nippelilaattoja, teräs ja alumiinivanteille 100	"	2: 55
289	" puuvanteille (hammast.) 100	"	3: 70
33	Nippeliavain	"	2: 50

O **Ohjaus:**

293	Ohjaustanko $\frac{7}{8}$ " I:ma, hyvin nikkelöity	"	21: —
294	" targon emäputki etumutkalla I:ma, laajennus kiristimellä	"	21: —
295	" emäputki suora laajennus kiristimellä	"	15: —
296	" kiristäjäruuvi, mutterilla	"	1: 75
297	" laajennuskiristin	"	4: —
300	" laakeria, ylä mutteri	"	2: —
301	" välilaatta	"	—: 50
302	" yläkartio kierteillä	"	4: —
303	" ylä kuulakuppi	"	3: 50
304	" ala	"	3: 50
305	" alakartio	"	2: 50
306	" koko sarja yhtäkaa	"	13: 50
307	" kuolarengas kuulilla	"	2: 50
310	Ompelukoneita „OSSA” venesukkulalla, hienolla laatikolla ja pöydällä. Jalkakone	"	960: —
311	„OSSA” putkisukkulalla, hienolla laatikolla ja pöydällä. Jalkakone	"	1,150: —
312	„OSSA” keskussukkulalla, alaslaskettava n.s. kabinettikone. Jalkakone	"	1,550: —

Polkupyörät ovat luettelon alussa

N^o

- 315 Paketinkannattaja takaaksilaan ja istuimen
alapuolelle kiinnitettävä kpl. 10: 50.

Polkimia:

- 320 Ruotsal. Husqvarna malli, miesten $\frac{9}{16}$ " tapilla pari 37: —
321 " " " $\frac{1}{2}$ " " " 37: —
322 " " " naisten $\frac{9}{16}$ " " " 37: —
323 " " " $\frac{1}{2}$ " " " 37: —
324 Saksal. Luxus malli $\frac{9}{16}$ " tapilla " 35: —
325 " " " $\frac{1}{2}$ " " " " 35: —
326 Nelikulmakumeilla $\frac{9}{16}$ " " " 29: —
327 " " " $\frac{1}{2}$ " " " " 29: —
328 Union malli työpoljin $\frac{9}{16}$ " tapilla " 24: —
329 " " " $\frac{1}{2}$ " " " " 24: —
336 Polkimen kumit, nelikulmaiset kpl. 3: —
337 " " Luxus " 1: 50
338 " " saksal. polkimiin " —: 75

Polkimen akselit, katso Akselit

- 341 " kartio " —: 90
342 " mutteri " —: 25
343 " välilaatta " —: 10
344 " ruuvit kumien kiinnittämiseen " —: 15
351 Pumppu n. s. Hermes malli 15" nikkelöity 10: 50
358 Jalkapumppu, nikkelöity " 15: —
360 Pumpun letku metri 7: —
361 " " jalkapump. " 12: —
362 " " valmis suuttimilla kpl. 3: —
363 " suudin työpaja pumppua varten " 4: —
364 " " tavallinen, pumppuun sopiva " 1: —
365 " " venttiiliin " " 1: —
366 " pitimet pari 2: —
371 Painokuvat (ornamentit) runkojen kuvitta-
miseen kauniit. 4 väriset, suuremmat . . kpl. 2: —
372 Sama kuva, pienempi " 1: —
373 3 väriset painokuvat, suuremmat " 1: 50
374 Sama kuva pienempi " —: 75

P

Potkukelkat:

Anturat englant. jousiteräksestä. Puut koivusta.
Parhainta työtä.

<i>N^o</i>							
375	Suuruus	0	anturat	$1 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ "	pituus n.	2,75 m.	100:—
376	"	1	"	$1 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ "	" "	2,50 "	95:—
377	"	2	"	"	" "	2,15 "	80:—
378	"	3	"	"	" "	1,50 "	60:—

Puolat:

391	F. N. Nikkelöidystä	teräksestä, molemmista päistä vahvistettu, pilkällä, nikkel. messinki nippelillä	pituus	295 m/m	100 kpl.	32:—
392	S a m a	"	300 "	" "	" "	32:—
303	S a m a	"	305 "	" "	" "	32:—
394	F. N. Sileä lyhyellä, teräsvannen	nippelillä	"	"	"	31:—
395	F. N. Kilpa-ajokärryn	puolat	205×3 m/m	"	"	—: 65
397	F. N. Moottoripyörän	"	$245 \times 3,25$ m/m	"	"	—: 80
398	F. N. Apumoottoripyörän	"	$295 \times 2,34$ m/m	"	"	—: 60

Ala-arvoisia puolia emme ensinkään pidä varastossa.

33	Puola-avaimin	kpl.	2: 50
288	" nippelin laattoja, teräs tai alum. vant.	100 "	2: 55
289	" " " hammastett. puuvant.	" "	3: 70

Rumpuja, katso Eturumpuja tai vapaarumpuja.

R

Runkoja:

405	Runko juotettu sisävahvikkeilla Fauber special keskustalla	miesten satulantolppa seuraa . .	kpl.	345:—
406	S a m a	naisten "	"	385:—
407	Samoin New Perfection keskustalla,	miesten . .	"	345:—
408	S a m a	naisten "	"	385:—
409	Samoin kaksink. kellolaak. keskustalla,	miesten . .	"	345:—
310	S a m a	naisten	"	385:—

Ruuvia:

Ruuvia likasuojiin katso likasuojaruuvia.

"	satulaan	"	satulan osia.	
296	"	mutterilla ohjaustangon kiristäm. varten	kpl.	1: 75
418	"	" satulan tolpan kiristäm. "	"	1: 50 2:—
297	"	lajennus kiristimellä	kpl.	4:—
233	"	mutterilla 50 m/m	"	—: 60
321	"	polkimen kumin kiinitystä varten . .	"	—: 15

Renkaita, katso kumeja.

32	Reikäavaimia	"	3: 50
----	------------------------	---	-------

S *N* Satuloita:

430	„Wittkop” niklatuilla n.s. pumppujousilla, miest. kpl. 70: —
431	S a m a naisten ” 72: —
432	„Hammok” niklatuilla jousilla, miesten ” 53: —
433	Hammok malli, lakeer. jousilla, naisten ” 54: —

Satulan osia:

445	Lukko $\frac{5}{8}$ ” tapille ” 10: —
446	” $\frac{7}{8}$ ” ” 10: —
447	Silta- eli ali-vieteri Hammok satulaan ” 6: 50
448	Kierukkavieterit ” 4: —
449	Etuvieteri ” 7: —
450	Lukon kiristäjä 2:lla mutterilla ” 2: 50
451	Ohjennusvieteri ” 5: —
452	Yhdistysruuvit mutterilla ” 1: —
453	Nahan kiristysruuvi ” 1: 50
454	Mutterit ” —: 40
455	Niitit halaistut ” —: 10
456	Täytesatulan vieterit ” 10: —
460	Satulan tolpat, parhaat taivutetut ” 18: —
461	” ” tavalliset ” 14: —
462	Satulan kangassuojus ” 11: 50
418	” tolpan kirist. ruuvi kpl. 1: 50, 2: —

315 Sälynpitimet taakse (paketinkannattaja) . . kpl. 10: 50

Sulky rumpuja, katso kilpa-ajokärryn-.

Suksia ja sauvoja, pyynnöstä tarjous syksyllä.

T 465 Tie- eli matkamittareita ” 30: —

Taskulampun koteloita, lampuja ja pattereita saatavana syyskesällä päivän hintoihin, jotka silloin ilmoitetaan pyynnöstä.

Takapyörän rumpuja, katso vapaarumpuja.

205 Työkalulaukku, miesten ” 22: —

206 ” naisten ” 22: —

V Vanteita:

471	Ruotsalaiset „Gemla” punapyökistä alumiini- vahvikkeilla „Apollo” väri	28 × 1 $\frac{5}{8}$ ”	” 44: —
472	S a m a	28 × 1 $\frac{1}{2}$ ”	” 44: —
473	Väri mahonki 4:llä kultaraidella	28 × 1 $\frac{5}{8}$ ”	” 44: —
475	Saksal.punapyökistä alumiinivahvik.	28 × 1 $\frac{1}{2}$ ”	” 38: —

N^o Westwood teräksiset, putkeksi juotetuilla syrjillä:

500	Väri mahonki, 4:llä kultaraidella	28 × 1 ⁵ / ₈ "	kpl. 32: —
502	S a m a, väri „Apollo"	28 × 1 ¹ / ₂ "	" 33: —
505	I:ma nikkelöity	28 × 1 ⁵ / ₈ "	" 43: 50
41	Irtanaisia alumiineja puuvanteita varten	.	" 16: —
510	Uurrejärjestelmä vanteita,	48 × 1 ⁵ / ₈ "	" 21: —
511	" "	28 × 1 ¹ / ₂ "	" 21: —
195	Vanteita kilpa-ajokärriihin I:ma	.	" 50: —
520	Vannenauhoja, punottuja pyöreitä	.	" 1: 75
	Vaihdeavain, katso Avaimia.		
523	Vaseliinia, I:ma happovapaata saksalaista,	.	ras. 1: 50
525	Vapaarumpurasvaa I:ma amerikkal. lyijy töl. kpl. 3: —		
530	Venttiili kumi, I:ma	.	metri 1: 25
531	" hattu	.	kpl. —: 40
532	" puristus mutteri	.	" —: 70
533	" kartio	.	" 1: 50
534	" jalka	.	" 1: 50
535	Venttiili kokonaan	.	" 3: 25

Vapaarummut:

541	„Perry" englantilaisen kuulun Perry tehtaan valmiste, on parannettua New Departure järjestelmää, ketjurattaalla	.	" 125: —
542	„New Departure“ „A“ raskaampi malli. vanhastaan tunnettu amerikkalainen valmiste ketjurattaalla	.	" 120: —
542 b.	Sama ilman ketjuratasta	.	" 108: —
543	„New Departure“ „C“ saman tehtaan kevyempi malli ketjurattaalla	.	" 110: —
543 b.	Sama ilman ketjuratasta	.	" 98: —

Vapaarumpujen osia. Perry = P. New Departure = A tai C. Mundus = M.

555	Ulomainen kotelo	P. 1	.	kpl. 50: —
556	" "	A. 1	.	" 50: —
557	" "	C. 1	.	" 50: —
558	" "	M. 1	.	" 50: —
559	Vetokappale	P. 2	.	" 23: —
560	"	A. 2	.	" 23: —
561	"	C. 5	.	" 23: —
562	"	M. 2	.	" 23: —

KOHTALEE OSTAJIAAN HYVIN

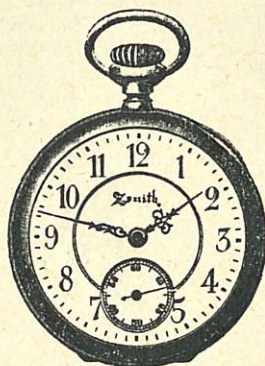
N ^o					
563	Vetohylsän vastakappale	P. 3	.	.	kpl. 8:—
564	Vetohylsä	P. 4	.	.	14:—
565	"	A. 3	.	.	10:50
566	"	C. 3	.	.	10:50
567	"	M. 3	.	.	11:—
568	Ketjurattaan vastamutteri	P. 5	.	.	8:—
569	" "	A. 5	.	.	8:—
570	" "	C. 5	.	.	8:—
571	" "	M. 5	.	.	5:—
572	Jarrun pakoittaja	P. 6	.	.	16:50
573	" "	A. 6	.	.	16:50
574	" "	C. 6	.	.	8:—
575	Asettelu kuuna	P. 7	.	.	3:50
576	" "	A. 7	.	.	3:50
577	" "	C. 7	.	.	3:50
578	" "	M. 7	.	.	3:50
579	Jarrukappale	P. 8	.	.	26:—
580	"	A. 8	.	.	22:—
581	"	M. 8	.	.	22:—
582	Jarrulevy, metallinen	C. 27	.	.	2:—
583	" teräs	C. 28	.	.	2:—
584	Jarrupäällislevy	P. 9	.	.	12:—
585	"	A. 9	.	.	12:—
586	Jarruvarsi	P. 10	.	.	17:—
587	"	A. 10	.	.	17:—
588	"	C. 10	.	.	17:—
589	"	M. 10	.	.	17:—
590	Jarruvarren vyö	P. 11	.	.	2:—
591	" "	A. 11	.	.	2:—
592	" "	C. 11	.	.	2:—
593	" "	M. 11	.	.	2:—
594	Jousi	P. 12	.	.	2:50
595	"	A. 12	.	.	2:50
596	"	C. 12	.	.	2:50
597	"	M. 12	.	.	2:50
598	Aksilan mutteri	P. 13	.	.	—:50
599	" "	A. 13	.	.	—:50
600	" "	C. 13	.	.	—:50
601	" "	M. 13	.	.	—:50
602	Mutteri priikka	P. 14	.	.	—:50
603	" "	A. 14	.	.	—:50
604	" "	C. 14	.	.	—:50
605	" "	M. 14	.	.	—:50
606	Suur. kuularengas kuulilla	P. 16	.	.	3:—
607	" " "	A. 16	.	.	3:—

608	"	"	"	C. 16	. . . . .	kpl. 2: 25
609	"	"	"	M. 16	. . . . .	" 2: 75
610	Ketjuratas,	alkuperäinen		P. 17	tilattaessa	" 15:—
611	"	"	"	A. 17	mainitt josko	" 12:—
612	"	"	"	C. 17	$\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ "	" 12:—
613	"	"	"	M. 17	hammasjaolla	" 8:—
614	Pien. kuularengas	kuulilla		P. 20	. . . . .	" 2: 25
615	"	"	"	A. 20	. . . . .	" 2: 25
616	"	"	"	C. 20	. . . . .	" 2: 25
617	"	"	"	M. 20	. . . . .	" 2: 25
618	Aksila			P. 21	. . . . .	" 3: 50
619	"			A. 4	. . . . .	" 3: 50
620	"			C. 4	. . . . .	" 3: 50
621	"			M. 4	. . . . .	" 3: 50

Muihin vapaarumpuih. löytyy osia pienemmässä määrässä.
Verkkoja, katso Hameverkkoja.

59 Verkko kolmioita pari 1:—
Vitjoja, katso ketjuja.

Ö 630 Öljykannuja kpl. 1: 50



Maailman kuuluja ZENITH kelloja varastossa.
Hintatarjous pyydettyäessä.

Muutoksien muistiinpanoja:

This image shows a single sheet of cream-colored paper with horizontal dashed lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 dashed lines visible. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration or foxing, particularly towards the edges. The overall tone is a light beige or off-white.

Blank lined paper with horizontal dashed lines for writing.

